



Rīgas starptautiskās autoostas “ceļojošais ozols”

“Sarkanais ozols” un Rīgas autoosta dzimuši un auguši vienā laikā, vairāk kā pusgadsimta garumā.

Ozolu iestādīja laikā, kad uzcēla autoostu un jau 1972.gadā tas bija krietni izaudzis un sasniedzis “rokas resnumu”.

“Sarkanais ozols” priecējis gan pašu darbiniekus, gan pilsētas viesus, kuri ar autobusu ieradušies Rīgā. Kā sargs stiprs un dižens tas vienmēr stāvējis autoostas vārtos, bijis liecinieks gan autoostas kāpumiem, gan kritumiem, izturējis vētras un nesalūzis.

Pat 2021.gadā, kad sākās “Rail Baltica” projekta realizācija autoostas teritorijā, ozols noturējās pretī nociršanas briesmām un ar autoostas darbinieku gādību tika glābts.

2022.gada 20. janvāra naktī ozols uzsāka savu ceļojumu - autoostas dendroloģiski vērtīgo “sarkano ozolu” pārvietoja uz Rīgas starptautiskajai autoostai piederošu zemesgabalu, kas atrodas netālu no koka sākotnējās augšanas vietas. Tā turpmāk kļūs par koka pagaidu mājvietu līdz brīdim, kad Rīgas pašvaldība līdzās “Rail Baltica” izbūvētai infrastruktūrai īstenos iecerētos pilsētvides labiekārtošanas projektus.

„Sarkanais ozols” ir iepriekšējo paaudžu ieguldījums pilsētas Rīgas zaļajā rotā. Turpinot savu dzīvi, ozols ir kā simboliska piemiņa tiem cilvēkiem, kuri to iestādīja, bet kuru vairs nav mūsu vidū.

Vēloties nostiprināt Autoostas ozola simbolisko nozīmi un vērtību, jaunajai konferenču zālei esam devuši nosaukumu tieši “Ozola zāle”.