



RĪGAS STARPTAUTISKĀ
AUTOOSTA



GADA PĀRSKATS 2021



VĪZIJA

Rīgas starptautiskā autoosta ir starptautiski pazīstams, mūsdienīgs un videi draudzīgs pasažieru loģistikas centrs, kas sniedz pasažieriem un pārvadātājiem kvalitatīvus pakalpojumus, atbalstot sabiedriskā transporta attīstību

MISIJA

Nodrošināt reģionālo un starptautisko autobusu pasažieru pārvadātājiem un pasažieriem pieejamus augstas kvalitātes un drošus pakalpojumus, kas atbilst valsts mobilitātes politikai un tirgus pieprasījumam

GALVENAIS STRATĒGISKAIS MĒRĶIS

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” attīstības stratēģijas galvenais mērķis laika periodā no 2022. līdz 2027.gadam ir nodrošināt Rīgas starptautiskās autoostas kā nozīmīga pasažieru pārvadājumu ar autobusiem apkalpošanas centra Baltijā ilgtspējīgu darbību, integrējoties Rīgas multimodālā sabiedriskā transporta mežglā

DAŽĀDĪBAS VADĪBA

ATZĪT, ATBALSTĪT UN POZITĪVI NOVĒRTĒT ATŠKĪRĪBAS STARP CILVĒKIEM, PĀRVĒRŠOT TĀS PAR UZŅĒMUMA IZAUGSMES IESPĒJĀM

ATBILDĪBA PAR APKĀRTĒJO VIDI

SADARBOTIES AR MŪSU KLIENTIEM, DARBINIEKIEM, NŌMNIEKIEM UN PĀRVADĀTĀJIEM, IZVEIDOJOT TĪRU UN DROŠU VIDU

PROFESIONĀLISMS

BŪT PROFESIONĀLIEM, LAI PILDĪTU SAVUS PIENĀKUMUS AUGSTĀ LĪMENĪ, IZRĀDĪT INICIATĪVU

KOLEĢIALITĀTE

LIETĪŠKAS ATTIECĪBAS AR KOLĒĢIEM UN SADARBĪBAS PARTNERIEM

VĒRTĪBAS

GODĪGUMS UN ĒTISKA RĪCĪBA

BŪT GODPRĀTĪGIEM, LAI KLIENTI UN DARBINIEKI VARĒTU BŪT ATKLĀTI, TIEŠI UN DROŠI

DARBOŠANĀS KOMANDĀ

DARBOTIES SASKAŅOTĀ KOMANDĀ, VEICOT KATRAM DARBINIEKAM NOTEIKTOS PIENĀKUMUS, KOPĒJO MĒRĶU SASNIEGŠANAI

TAISNĪGUMS

VIENLĪDZĪGA ATTIEKSME PRET VISIEM KLIENTIEM UN DARBINIEKIEM

ATTĪSTĪBAS MĒRĶI 2022. – 2027.GADAM

Saglabāt nozīmīga pasažieru pārvadājumu ar autobusiem apkalpošanas centra Baltijā pozīciju

Attīstīt pasažieru informācijas sistēmu un klientu apkalpošanu Rīgas starptautiskajā autoostā

Veicināt IT attīstību pakalpojumu sniegšanā, t.sk., pakalpojumu pieejamību digitāli

Uzlabot esošo infrastruktūru atbilstoši Transporta attīstības pamatnostādņēm 2021.-2027.gadam un Eiropas “Zaļā” kursā izvirzītajām prasībām, sadarbībā ar Satiksmes ministriju, Rīgas domi un pārvadātāju uzņēmumiem

Saskaņā ar Sapašanās memorandu, kas ir parakstīts 2020.gada 15.jūnijā starp Latvijas Republikas Satiksmes ministriju un AS „Rīgas starptautiskā autoosta”, aktīvi piedalīties “Rail Baltica” projekta realizācijas procesā, ar mērķi panākt Rīgas starptautiskās autoostas integrācijas Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezglā no visiem aspektiem pamatotu optimālu tehnisko risinājumu, iekļaujot esošās ēkas rekonstrukciju un attīstību

Maksimāli samazināt “Rail Baltica” negatīvo ietekmi uz sabiedrības saimnieciskās darbības finanšu rezultātiem šī projekta realizācijas periodā



Arhitektu biroja SIA “OUTOFBOX” izstrādātā AS “Rīgas starptautiskā autoosta” attīstības koncepcija un meta risinājums pilsētas un Rail Baltica kontekstā, kas paredz brīvtempas zem Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas platformām un estakādēm izmantošanu autoostas darbības nodrošināšanai

Uzņēmuma darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) sniedz pakalpojumus divās Latvijas autoostās:

- Rīgas starptautiskajā autoostā – reģistrēta kā I kategorijas autoosta, VSIA “Autotransporta direkcija” 04.03.2020. lēmumus Nr.1.17/94/2020/NOS;
- Jelgavas autoostā – reģistrēta kā I kategorijas autoosta, VSIA “Autotransporta direkcija” 28.05.2020. lēmumus Nr. 1.17/138/2020/NOS.

Sabiedrības pamatdarbība ir autoostas pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatoti ar Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības valde darbojas saskaņā ar LR Komerclikumu, uzņēmuma statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši attīstības koncepcijai, valdes uzdevums ir nodrošināt Rīgas starptautiskās autoostas, kā nozīmīga pasažieru pārvadājumu ar autobusiem apkalpošanas punktu Baltijā, ilgtspējīgu darbību, integrējoties Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezglā.

Uzņēmuma darbība pārskata periodā

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” 2021.gadā noslēgusi līgumus ar 18 pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem, pasažieru apkalpošanai. No tiem 10 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi veic tikai iekšzemes pārvadājumus, 1 uzņēmums veic iekšzemes un starptautiskos pārvadājumus, 7 uzņēmumi veic tikai starptautiskos pārvadājumus, no tiem 5 ir ārvalstu kompānijas. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 3 tūrisma aģentūrām, kas realizē braukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem, un 30 Latvijas autoostām. Biļešu realizāciju nodrošina biļešu tirdzniecības programma „Baltic Lines”.

2021.gadā AS “Rīgas starptautiskā autoosta” kopā tika apkalpoti 241 tūkst. reisu, t.i. par 8 % mazāk nekā 2020.gadā, t.sk., Rīgas autoostā – 188 tūkst. reisu, Jelgavas autoostā – 53 tūkst. reisu.

2021.gadā AS “Rīgas starptautiskā autoosta” apkalpoti 1 112 tūkst. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2020.gadu ir par 13 % mazāk, t.sk., Rīgas autoostā apkalpoti 1 045 tūkst. pasažieru, t.i., 13 % samazinājums salīdzinot ar 2020.gadu. Savukārt Jelgavas autoostā tika apkalpoti 67 tūkst. pasažieru, t.i., par 19 % mazāk nekā 2020.gadā. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” saimniecisko darbību būtiski ietekmēja arī telpu nomas samazinājums. 2021.gada ieņēmumi no telpu nomas, salīdzinot ar 2020.gadu, samazinājās par 11%.

Covid–19 pandēmijas izraisītās krīzes ietekmē AS “Rīgas starptautiskā autoosta” 2021.gada apgrozījums, salīdzinot ar 2020.gada apgrozījumu, ir samazinājies par 15,7%. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” 2021.gada aprīlī iesniedza Covid–19 krīzes skartā uzņēmuma iesniegumus atbalsta saņemšanai apgrozāmo līdzekļu plūsmas nodrošināšanai. 2021. gada jūnijā Valsts ieņēmumu dienests piešķīra atbalstu par 2020.gada decembri un 2021.gada februāri 150 tūkst. EUR apmērā.

Finansiālo rezultātu rādītāji 2021.gadā:

- neto apgrozījums – 2 540 tūkst. EUR;
- peļņa 345 tūkst. EUR;
- rentabilitāte – 13,6 %.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” pamatkapitāls sadalīts 4 268 540 akcijās ar katras nominālvērtību 0,10 EUR.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāru sastāva lielākie akcionāri:

- SIA “RĪGAS ACS” - 49,99% akciju;
- Fiziska persona - 25,41% akciju;
- SIA “KG TEHNOLOĢIJAS” - 10,32% akciju;
- AS “Nordeka” - 2,75% akciju;
- SIA “Centra Termināls” - 1,10% akciju;
- Citas fiziskas personas - 10,43% akciju.

Līdz 2021.gada 30.martam padome darbojās nepilnā sastāvā – padomes priekšsēdētājs Oļegs Burovs, padomes priekšsēdētāja vietniece Marina Vorobjova-Vaišļa, padomes locekļi Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis. Padome tika pārvēlēta 2021.gada 30.marta ārkārtas akcionāru sapulcē. Par padomes locekļiem tika ievēlēti Uldis Jansons, Andris Lubāns, Aldis Lukašinskis, Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis. Par padomes priekšsēdētāju ievēlēts Andris Lubāns, par padomes priekšsēdētāja vietnieku - Uldis Jansons. 2021.gada 30.aprīlī A.Lubāns atstāja padomes locekļa amatu. Padome darbojās četru padomes locekļu sastāvā. 2021.gada 5.novembra ārkārtas akcionāru sapulcē par padomes locekļiem tika ievēlēti Artis Birziņš, Uldis Jansons, Aldis Lukašinskis, Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis. Par padomes priekšsēdētāju tika ievēlēts Uldis Jansons, bet par padomes priekšsēdētāja vietnieku - Artis Birziņš.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas Autopārvadātāju asociācijā “Latvijas Auto”, asociācijā The Association of Paneuropean Coach Terminals (APC), Latvijas darba devēju konfederācijā (LDDK) un asociācijā “Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācija” (LaTDEA).

Starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vadību un darbiniekiem noslēgts darba koplīgums.

Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā

2021.gadā AS “Rīgas starptautiskā autoosta” veikti sekojoši remontdarbi par kopējo summu – 57 tūkst. EUR:

- autoostas ēkā - apkures sistēmas, ventilācijas sistēmas profilaktiskais remonts, automātisko durvju remonts, grīdas remonts uzgaidāmā zālē u.c. nelieli remontdarbi;
- 2.stāvā ierīkota uzgaidāmā zāle un bērnu atpūtas stūrītis;
- autoostas teritorijā iebraukšanas/ izbraukšanas barjeru remonts;
- Jelgavas autoostas teritorijā bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltu.

Rīgas autoostā pabeigts projekts "Autoostas platformas pārbūve Rīgā, Prāgas ielā 1", kuru nodeva ekspluatācijā 2021.gada 6.oktobrī. Būvdarbus veica AS "DHB". Autobusu platformas pārbūves projekta ietvaros izbūvēja naftas produktu atdalītāju lietus notekūdeņu savākšanai un attīrīšanai no autoostas teritorijas un arī no "Rail Baltica" estakādes teritorijas. Par šādu risinājumu tika panākta vienošanās un noslēgts līgums par šo darbu daļēju kompensēšanu ar Pilnsabiedrību "BERERIX".

"Rail Baltica" projekta realizācijas laikā ir ierobežota Rīgas autoostas teritorija un ir apgrūtināta reisu apkalpošana, tāpēc sadarbībā ar SIA "Latvijas Mobilais Telefons" 2020.gadā tika uzsākta jaunas Reisu vadības sistēmas izstrāde (turpmāk – RVS). RVS izstrādei un finansiālā stāvokļa stabilizēšanai, ņemot vērā pandēmijas izraisīto ieņēmumu kritumu, AS "Rīgas starptautiskā autoosta" noslēdza aizdevuma līgumu ar AS "Attīstības finanšu institūcija Altum" par finansējuma piesaisti. 2021.gada jūnijā saņemts aizdevums 259 tūkst. EUR apmērā. Projekts pabeigts 2021.gadā. Veikta atbilstoša darbinieku apmācība. Noslēdzoties ikgadējai Latvijas informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācijas (LIKTA) konferencei tika pasniegtas "Platīna peles" balvas informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT) nozares izcilniekiem. Kategorijā "Uzņēmuma digitālā transformācija" Lielo uzņēmumu sadaļā AS "Rīgas starptautiskā autoosta" 2021.gada 2.decembrī saņēma balvu "Platīna pele" par autobusu satiksmes reisu vadības un automatizācijas sistēmu.

2021.gadā iegādāti TV displeji informācijas nodrošināšanai autoostas 1.stāva un 2.stāva uzgaidāmās zālēs, videonovērošanas kameras, kā arī, ņemot vērā 2021.gada decembra mēneša nelabvēlīgos laika apstākļus, kuri izraisīja intensīvu snigšanu, autoostas teritorijas tīrīšanai iegādāts komunālās tehnikas traktors - daudzfunkcionāls iekrāvējs.

Kopējā realizētā investīciju summa 2021.gadā ir 1 414 tūkst. EUR, t.sk., ieguldījumu summa 2021.gadā – 721 tūkst. EUR.

Covid-19 izplatīšanās riska mazināšanai, AS "Rīgas starptautiskā autoosta" turpina izvietot informatīvos ziņojumus par drošības pasākumiem autoostas mājas lapā un informatīvajos monitoros, kā arī turpina veikt dezinfekcijas un sanitāros pasākumus.

Lai vienotos ar VSIA "Autotransporta direkcija" par autoostas sniegto pakalpojumu cenām un mazinātu vīrusa Covid-19 izplatības riskus, valde izvērtēja AS "Rīgas starptautiskā autoosta" struktūrvienību darbu noslodzi, un veica saimnieciski organizatoriskus pasākumus sabiedrības struktūrvienībās, optimizējot personāla izmaksas. Pārskatīja un precizēja darbinieku amata pienākumus. 2021.gada februārī un aprīlī dīkstāvē atradās 4 darbinieki.

2021.gada 12.novembrī notika ikgadējā Paneiropas autoostu asociācijas (APC) prezidija un biedru sēde par tēmu "Globālās transporta tendences. Iespējas un šķēršļi pasažieru pārvadājumu attīstībai Covid-19 krīzes apstākļos".

Saskaņā ar AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes vadības sistēmu atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, no 2021.gada 24.marta līdz 5.maijam SIA "Factum Interactive" veica klientu apmierinātības un attieksmju pētījumu. Kopumā tika aptaujāti 687 respondenti. Sakarā ar epidemioloģisko situāciju valstī, aptauja veikta, izmantojot datorizētās interneta anketas. Pamatojoties uz pētījuma rezultātiem, pieņemts lēmums ierīkot 2.stāvā papildus uzgaidāmo zāli. Covid-19 saslimstībai pieaugot, no 26.oktobra VCA poliklīnikas Dzelzceļš vakcinācijas komanda uzsāka vakcināciju pret Covid-19 Rīgas starptautiskajā autoostā, Rīgā, Prāgas ielā 1, 2. stāvā.

2021.gada 15.septembrī notika AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes vadības sistēmas uzraudzības audits, atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. Saskaņā ar audita ziņojumu AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes vadības sistēma ir atbilstoša ISO 9001:2015 standarta prasībām un ir efektīva.

2021.gada 29.novembrī starp Latvijas Republikas Satiksmes ministriju un AS "Rīgas starptautisko autoosta" tika parakstīts "Līgums par nekustamo īpašumu Prāgas ielā 1, Rīgā, (kadastra Nr.0100 004 0016 un 0100 504 0015) daļas lietošanas tiesību aprobežojuma nodibināšanu par labu Latvijas Republikas Satiksmes ministrijai".

Sakarā ar "Rail Baltica" projekta realizāciju, 2021.gadā tika uzsākta kanāla pusē izbūvēto platformu aprikošana ar elektroniskajiem tablo un citām norādēm, lai no 2022.gada tās izmantotu kā iekāpšanas platformas. 2022.gada 11.janvārī, turpinot dzelzceļa izbūvi Centrālajā mezglā, atklāja jauno "Rail Baltica" projekta būvlaukumu AS "Rīgas starptautiskā autoosta" teritorijā.

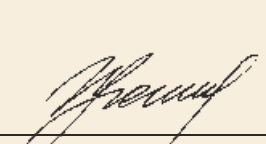
Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" veic AS "Rīgas starptautiskā autoosta" nekustamā īpašuma atsavināšanu 0,0849 ha platībā, Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" izbūvei. AS "Rīgas starptautiskā autoosta" piekrīt atsavināšanai par novērtēto zemes īpašuma cenu. Atlīdzības noteikšanas komisijas aprēķinātā kompensācijas summa AS "Rīgas starptautiskā autoosta" ir 1 802 tūkst. EUR par atsavināmo nekustamā īpašuma daļu, ko veido 755 tūkst. EUR nekustamā īpašuma daļas tirgus vērtība un 1 047 tūkst. EUR zaudējumu atlīdzība.

SIA "OUTOFBOX" turpina projekta "Rīgas starptautiskās autoostas ēkas pārbūve un viesnīcas jaunbūve" izstrādi. Tā kā autoostas teritorija atrodas UNESCO pasaules kultūras mantojuma vietas Nr.603 – Rīgas vēsturiskā centra teritorijā, tad SIA "OUTOFBOX" projekts tika izskatīts UNESCO komisijā un izteiktas piezīmes par projekta turpmāko realizāciju.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" un SIA "Latvijas Mobilais Telefons" 2022.gada februārī uzsāka darbus pie reisu vadības sistēmas funkcionalitātes paplašināšanas ar bijēju tirdzniecības funkcijām un iespēju integrēties ar VSIA "Autotransporta direkcija" vienoto bijēju noliktu.

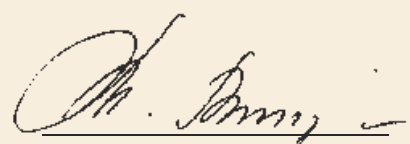
Jelgavas pilsētas dome pagarināja zemes Māteru ielā 25D nomu līdz 2025.gada 31.maijam Jelgavas autoostas pakalpojumu nodrošināšanai, bet ne ilgāk kā līdz Jelgavas autoostas pārceļšanai uz citu vietu. AS "Rīgas starptautiskā autoosta" sadarbojas ar Jelgavas tirdzniecības kompleksa attīstītāju, kurš, atbilstoši pašvaldības izvirzītajām prasībām, paredzējis autoostas ierīkošanu regulāro reisu autobusu un pasažieru apkalpošanai.



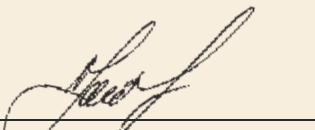
Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja



Jānis Briedītis
Valdes priekšsēdētājas vietnieks



Margarita Brikmane
Valdes locekle

Gada pārskatu sagatavoja 
Vija Javtušenko
Galvenā grāmatvede

Piezīme: vadības ziņojums sniegts saīsināta veidā.
Gada pārskats parakstīts 2022. gada 25. februārī

BILANCE

AKTĪVS	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Nemateriālie ieguldījumi		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	2 626	4 525
Citi nemateriālie ieguldījumi	256 736	1 680
Nemateriālo ieguldījumu izveidošana	-	20 385
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	-	75 454
Nemateriālie ieguldījumi kopā	259 362	102 044
Pamatlīdzekļi, ieguldījuma īpašumi un bioloģiskie aktīvi		
Nekustamie īpašumi:		
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves	3 285 980	2 402 217
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	212 401	169 569
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	37 150	555 995
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	37 150	116 009
Pamatlīdzekļi kopā	3 572 681	3 244 290
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	3 832 043	3 346 334
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	993	894
Krājumi kopā	993	894
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	178 998	148 999
Citi debitori	2 639	1 270
Nākamo periodu izmaksas	28 437	22 067
Debitori kopā	210 074	172 336
Nauda	1 824 818	1 756 708
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	2 035 885	1 929 938
AKTĪVS KOPĀ	5 867 928	5 276 272
PASĪVS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	426 854	426 854
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	845 219	850 925
Rezerves:		
pārējās rezerves	2 364 831	2 364 831
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	1 118 720	998 423
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	344 567	120 297
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	5 100 191	4 761 330
KREDITORI		
Ilgtermiņa kreditori		
Citi aizņēmumi	168 922	-
Ilgtermiņa kreditori kopā	168 922	-
Īstermiņa kreditori		
Citi aizņēmumi	63 360	-
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5	5
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	71 919	154 603
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	60 512	73 633
Pārējie kreditori	257 983	169 682
Neizmaksātās dividendes	36 518	36 518
Uzkrātās saistības	108 518	80 501
Īstermiņa kreditori kopā	598 815	514 942
KREDITORI KOPĀ	767 737	514 942
PASĪVS KOPĀ	5 867 928	5 276 272

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums:	2 540 104	2 523 124
- no citiem pamatdarbības veidiem	2 540 104	2 523 124
Pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	(1 567 869)	(1 560 185)
Bruto peļņa vai zaudējumi	972 235	962 939
Administrācijas izmaksas	(792 870)	(811 998)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	183 360	5 885
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(9 330)	(36 861)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi:	183	602
- no citām personām	183	602
Procentu maksājumi un tamlīdzīgās izmaksas	(8 868)	-
- no citām personām	(8 868)	-
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	344 710	120 567
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	(143)	(270)
Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas	344 567	120 297
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	344 567	120 297

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešas metodes)	2021 EUR	2020 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma	344 710	120 567
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	344 710	120 567
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	226 240	188 463
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	21 917	8 719
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	(5)	18
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(183)	(602)
Ieņēmumi no ilgtermiņa pārvērtēšanas rezerves samazināšanas	(17 661)	(4 669)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgās izmaksas	8 868	-
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	583 886	312 496
Korekcijas:		
Krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(99)	1 227
Debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(37 738)	107 254
Piegādātājiem, darbuizņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	20 499	(122 125)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	566 548	298 852
Izdevumi procentu maksājumiem	(8 868)	-
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(128)	(246)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	557 552	298 606
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(721 912)	(774 433)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	83
Ieņēmumi no procentiem	183	-
Ieguldīšanas darbības neto nauda plūsma	(721 729)	(774 350)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	232 282	-
Izmaksātās dividendes	-	(123 304)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	232 282	(123 304)
Ārvalstu valūtu kursu svārstības rezultāts	5	(18)
Pārskata gada neto naudas plūsma	68 110	(599 066)
Nauda un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 756 708	2 355 774
Nauda un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	1 824 818	1 756 708

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	2021 EUR	2020 EUR
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	426 854	426 854
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	426 854	426 854
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	850 925	855 594
Pārvērtēšanas rezerves palielinājums/ (samazinājums)	(5 706)	(4 669)
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	845 219	850 925
Rezerves		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	2 364 831	2 364 831
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	2 364 831	2 364 831
Nesadalītā peļņa		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	1 118 720	998 423
Nesadalītās peļņas palielinājums / (samazinājums)	344 567	120 297
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	1 463 287	1 118 720
Pašu kapitāls		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	4 761 330	4 645 702
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	5 100 191	4 761 330

SIA "Aktivs M Audits"
LV42403014203, Vienības gatve 99-7,
Rīga, LV-1058



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS PAR KOPSAVILKUMA FINANŠU PĀRSKATU

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāriem

Pievienotais kopsavilkuma finanšu pārskats, kas ietver 2021.gada 31.decembra bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par 2021.gadu, ir sagatavots balstoties uz AS "Rīgas starptautiskā autoosta" 2021.gada revidēto finanšu pārskatu. Par šo finanšu pārskatu 2022.gada 25.februāra ziņojumā mēs sniedzām revīzijas atzinumu bez iebildumiem. Kopsavilkuma finanšu pārskats neietver visu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu atklājamo informāciju. Tādēļ kopsavilkuma finanšu pārskata izskatīšana nav uzskatāma par līdzvērtīgu AS "Rīgas starptautiskā autoosta" revidētā finanšu pārskatu izskatīšanai.

Valdības atbildība par kopsavilkuma finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par kopsavilkuma finanšu pārskata sagatavošanu pamatojoties uz revidēto finanšu pārskatu, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko pamatojoties uz procedūrām, kuras veicām atbilstoši 810.Starptautiskā revīzijas standarta "Uzdevums ziņot par kopsavilkuma finanšu pārskatiem" prasībām, izsakām par kopsavilkuma finanšu pārskatu.

Atzinums

Mūsuprāt, pievienotais kopsavilkuma finanšu pārskats, kas sagatavots balstoties uz AS "Rīgas starptautiskā autoosta" 2021.gada revidēto finanšu pārskatu, visos būtiskajos aspektos atbilst revidētajam finanšu pārskatam, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

SIA „AKTĪVS M AUDITS”
Licence Nr. 40

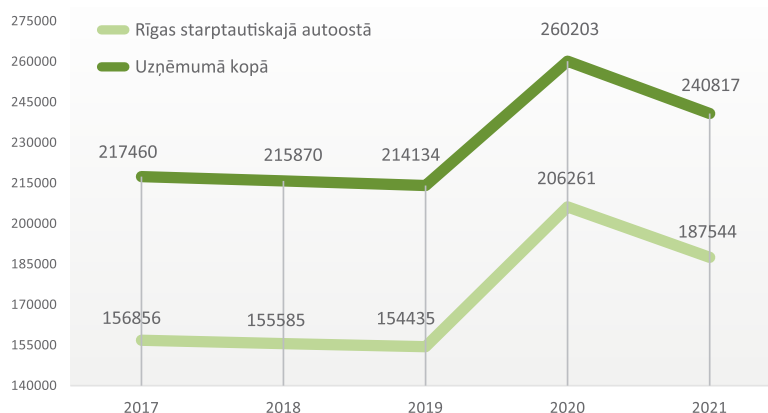
Marija Poriete
Valdes locekle

Vienības gatve 99-7, Rīga
2022.gadā 25.februārī

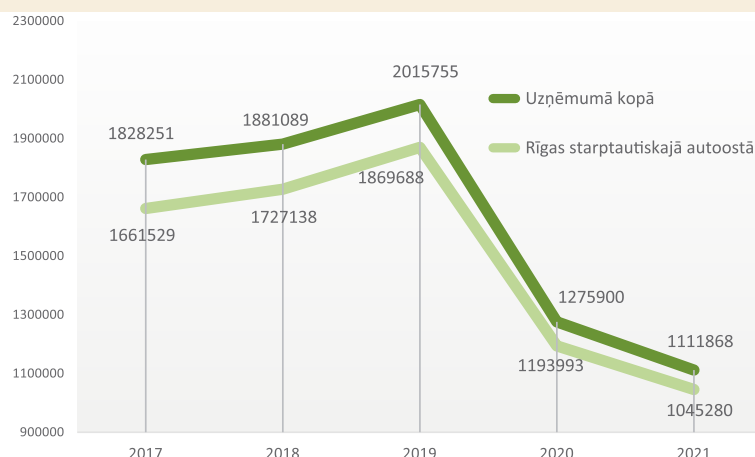


Marija Poriete
LR zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 6

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" apkalpoto reisu skaits 2017. - 2021. gadā

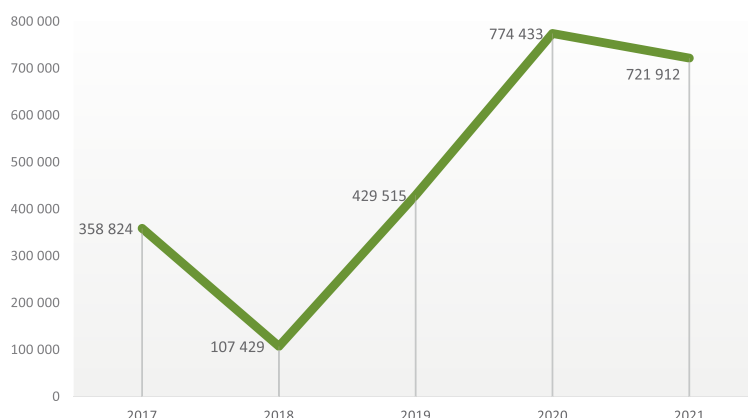


AS "Rīgas starptautiskā autoosta" apkalpoto pasažieru skaits 2017. - 2021. gadā

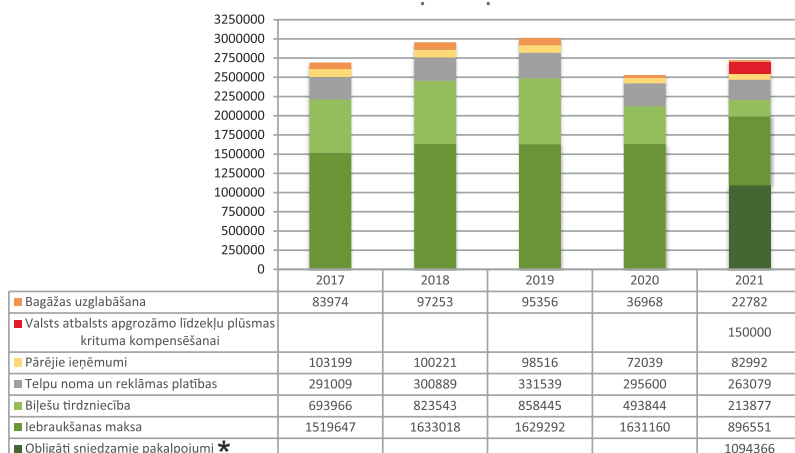


2021.gadā no kopējā AS "Rīgas starptautiskā autoosta" apkalpoto pasažieru skaita 13,7% bija pasažieru kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmērā, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem, t.sk., 10,6% bija personas ar invaliditāti, 1,2% - pirmskolas vecuma bērni, 0,6% - bērni bāreņi un bez vecāku gādības palikušie bērni, 1,1% – politiski represētās personas.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" investīcijas 2017. - 2021. gadā

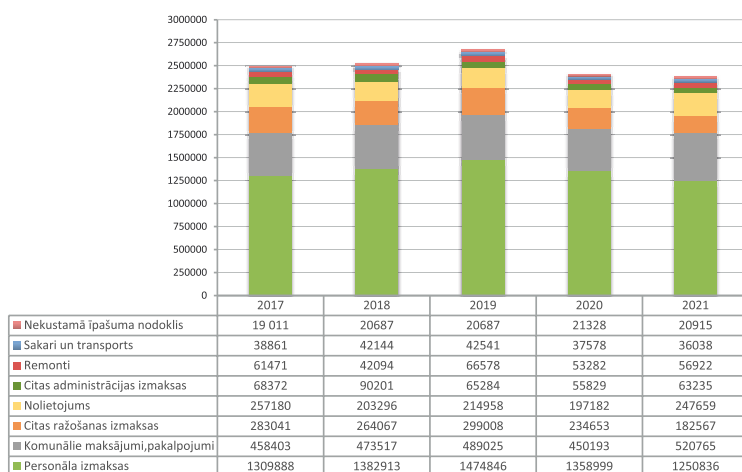


AS "Rīgas starptautiskā autoosta" ieņēmumu struktūra 2017. - 2021. gadā (EUR)

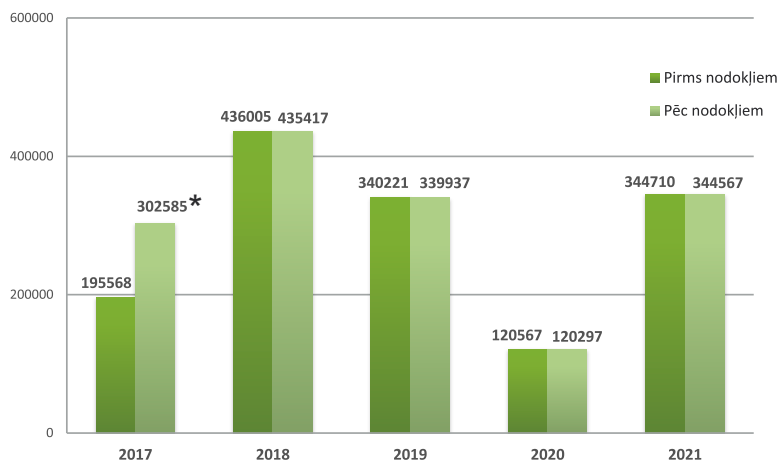


*Izmaiņas ieņēmumu struktūrā saistītas ar jaunu pakalpojumu maksas aprēķināšanas kārtību, kura stājās spēkā Jelgavas autoostā no 01.01.2021. un Rīgas autoostā no 01.08.2021.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" izmaksu struktūra 2017. - 2021. gadā (EUR)



AS "Rīgas starptautiskā autoosta" peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa un pārskata gada peļņa 2017. - 2021. gadā (EUR)



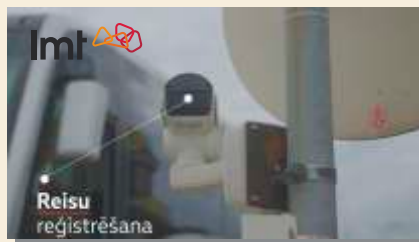
* Tajā skaitā ieņēmumi no atliktā nodokļa saistību izmaiņām.

2021.GADA JŪNIJĀ TIKA IEVIESTA JAUNĀ REISU VADĪBAS SISTĒMA (RVS)

Lai modernizētu reisu pārvaldību, Rīgas starptautiskajā autoostā ir uzstādīta inovatīva reisu vadības sistēma, kas turpmāk ļaus lielāko daļu ar pasažieru pārvadājumiem saistītās informācijas apstrādāt digitālajā vidē. Jaunās reisu vadības sistēmas izstrāde tika uzsākta jau 2020.gadā un to izstrādājis pašmāju tehnoloģiju uzņēmums SIA "Latvijas Mobilais Telefons". Projekts pabeigts 2021.gadā.

Jaunā sistēma spēj automatizēt un modernizēt vairākus autoostas darbības procesus, tādā veidā būtiski atvieglojot autoostas darbinieku ikdienu. Visu aktuālo informāciju no VSIA "Autotransporta direkcija" un pārvadātājiem sistēma apstrādā automātiski. Visus autoostas teritorijā esošos autobusus ar mākslīgā intelekta un datorredzes palīdzību atpazīst un fiksē pati sistēma. Pasažieru apziņošana notiek audioformātā ar "Tildes" valodas sintēzes palīdzību, bet informācija uz ekrāniem tiek atspoguļota automātiski, reaģējot uz notikumiem reālajā laikā.

RVS izstrādei un finansiālā stāvokļa stabilizēšanai, ņemot vērā Covid-19 vīrusa pandēmijas izraisīto ieņēmumu kritumu, AS "Rīgas starptautiskā autoosta" noslēdza aizdevuma līgumu ar AS "Attīstības finanšu institūcija Altum" par finansējuma piesaisti. 2021.gada jūnijā saņemts aizdevums 259 tūkst. EUR apmērā.



AS "RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA" UN SIA "LATVIJAS MOBILIS TELEFONS" SAŅĒMA LIKTA GADA BALVU "PLATĪNA PELE"

Noslēdzoties ikgadējai Latvijas informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācijas (LIKTA) konferencei, 2021.gada 2.decembrī tika pasniegtas "Platīna peles" balvas informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT) nozares izcilniekiem. 2021.gadā "Platīna peles" balvas pasniegtas piecās kategorijās, kā arī par īpašu sniegumu piešķirtas vairākas konferences partneru speciālbavvas.

Kategorijā "Uzņēmuma digitālā transformācija" Lielo uzņēmumu sadaļā balvu "Platīna pele" saņēma AS "Rīgas starptautiskā autoosta" ar autobusu satiksmes reisu vadības un automatizācijas sistēmu, ko izstrādāja SIA "Latvijas Mobilais Telefons".

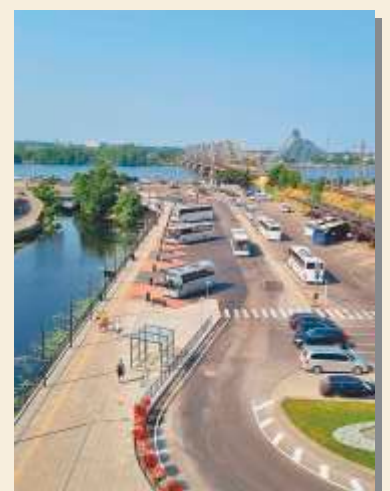


PABEIGTS PROJEKTS "AUTOOSTAS PLATFORMAS PĀRBŪVE RĪGĀ, PRĀGAS IELĀ 1"

Lai nodrošinātu nepieciešamās izmaiņas pakalpojumu organizācijā dzelzceļa infrastruktūras projekta "Rail Baltica" celtniecības darbu laikā, tajā skaitā, nodrošinātu regulāro pasažieru pārvadājumu autobusu apkalpošanu, autoosta 10 mēnešu laikā ir veikusi kanāla malas puses autobusu platformu pārbūvi. Projektu "Autoostas platformas pārbūve Rīgā, Prāgas ielā 1" nodeva ekspluatācijā 2021.gada 6.oktobrī. Būvdarbus veica AS "DHB".

Platformu pārbūves rezultātā ir izbūvētas 14 jaunas autobusu platformas, kas aprīkotas ar informatīvajiem displejiem ar kustības sarakstu informāciju, energoefektīvu apgaismojumu, videonovērošanas kamerām, modernu apziņošanas sistēmu. Jaunās platformas labiekārtotas pasažieru ērtībām. Sākot ar 2022.gada 11.janvāri iekāpšanas platformas tika pārceltas uz pārbūvētajām kanāla malas puses platformām.

Projekta kopējās izmaksas ir 1 250 tūkst. EUR, no kurām 188 tūkst. EUR akciju sabiedrībai "Rīgas starptautiskā autoosta" kompensēja Pilnsabiedrība "BERERIX" saskaņā ar panākto vienošanos un noslēgto līgumu par daļēju projekta darbu izmaksu segšanu.



Autoostas platformas pēc pārbūves

Līdz 2021.gada 30.martam padome darbojās nepilnā sastāvā – padomes priekšsēdētājs Oļegs Burovs, padomes priekšsēdētāja vietniece Marina Vorobjova-Vaišļa, padomes locekļi Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis. Padome tika pārvēlēta 2021.gada 30.marta ārkārtas akcionāru sapulcē. Par padomes locekļiem tika ievēlēti Uldis Jansons, Andris Lubāns, Aldis Lukašinskis, Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis. Par padomes priekšsēdētāju ievēlēts Andris Lubāns, par padomes priekšsēdētāja vietnieku - Uldis Jansons. 2021.gada 30.aprīlī A.Lubāns atstāja padomes locekļa amatu. Padome darbojās četru padomes locekļu sastāvā.

2021.gada 5.novembra ārkārtas akcionāru sapulcē par padomes locekļiem tika ievēlēti **Artis Birziņš, Uldis Jansons, Aldis Lukašinskis, Sergejs Serdjukovs** un **Andrejs Visockis**. Par padomes priekšsēdētāju tika ievēlēts Uldis Jansons, bet par padomes priekšsēdētāja vietnieku - Artis Birziņš.

Padomes priekšsēdētājs -

Uldis Jansons,

padomes priekšsēdētāja amatā no 2021.gada 5.novembra,
padomes locekļa amatā no 2021.gada 30.marta

Izglītība:

Latvijas Universitāte,

Darbības joma:

Ekonomikas un vadības fakultāte, Maģistra grāds ekonomikā
Vairāk kā 20 gadu pieredze banku, nekustamo īpašumu
projektēšanas, attīstīšanas un apsaimniekošanas biznesu,
pašvaldības un valsts iestāžu vadības amatos, veicinot un
pārvaldot pārmaiņu un digitalizācijas procesus būvniecības
un enerģētikas nozarēs



U. Jansons
padomes priekšsēdētājs

Padomes priekšsēd. vietnieks -

Artis Birziņš,

amatā no 2021.gada 5.novembra

Izglītība:

Banku Augstskola, bakalaura grāds ekonomikā
Vaseda Universitāte, MBA;

Baltijas korporatīvās pārvaldības institūts,

padomes locekļa diploms

Darbības jomas:

Digitālā transformācija; Korporatīvā pārvaldība;
Jaunuzņēmumu izveide



A. Birziņš
padomes priekšsēd. vietnieks

Padomes loceklis -

Aldis Lukašinskis,

amatā no 2021.gada 30.marta

Izglītība:

Biznesa Augstskola Turība,

augstākā profesionālā izglītība - Uzņēmējdarbības vadība

Darbības jomas:

25 gadu pieredze starptautisku uzņēmumu struktūrvienību vadībā,
stratēģiskajā un korporatīvajā pārvaldībā



A. Lukašinskis
padomes loceklis

Padomes loceklis -

Andrejs Visockis,

amatā no 2019.gada 25.aprīļa

Darbības joma:

SIA "KG Tehnoloģijas" valdes loceklis



A. Visockis
padomes loceklis

Padomes loceklis -

Sergejs Serdjukovs,

amatā no 2005.gada 10.maija

Darbības joma:

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" akcionārs,
pieder 25,41% akciju



S. Serdjukovs
padomes loceklis

Valdes priekšsēdētāja -	Vaira Gromule, amatā no 2000.gada 19.februāra
legūtā izglītība:	2011.g., Transporta un sakaru institūts, inženierzinātņu doktora zinātniskais grāds Transporta un satiksmes zinātnes nozares Telemātikas un loģistikas apakšnozarē (Dr.sc.ing.); 1997.g., Rīgas Tehniskā universitāte inženierzinātņu maģistra grāds uzņēmējdarbības ekonomikā; 1980.g., Latvijas Valsts Universitāte, tautsaimniecības plānošana
Darbs asociācijās un biedrībās:	APC ģenerālsēkretāre ("Association of Paneuropean Coach Terminals" General secretary); Biedrības "Sievietes transportā" valdes priekšsēdētāja
Valdes priekšsēdētājas vietnieks -	Jānis Briedītis, amatā no 1999.gada 20.apriļa
legūtā izglītība:	2006.g., Baltijas krievu institūts, maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā un administrēšanā; 1984.g., Rīgas Politehniskais institūts, inženieris - mehāniķis
Valdes locekle -	Margarita Brikmane, amatā no 2013.gada 13.novembra
legūtā izglītība:	1998.g., Rīgas Tehniskā universitāte, Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas institūts, muitas brokere; 1974.g., Rīgas Politehniskais institūts, Arhitektūras un būvniecības fakultāte, būvinženiere
Darbs asociācijās un biedrībās:	"Latvijas Loģistikas Asociācija" Valdes locekle Latvijas Būvzinieņu savienības Ētikas komisijas priekšsēdētāja Biedrības "Sievietes transportā" revidente



No kreisās: J. Briedītis, V. Gromule, M. Brikmane

AS „RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA” VEIKTIE PASĀKUMI COVID-19 INFEKCIJAS IZPLATĪŠANAS IEROBEŽOŠANAI

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” 2021.gadā veikusi dažādus pasākumus, lai ierobežotu vīrusa Covid-19 infekcijas izplatīšanās risku. Veikti dezinfekcijas un sanitārie pasākumi, sociālās distancēšanas pasākumi un informatīvie pasākumi atbilstoši valstī noteiktajām aktuālajām epidemioloģiskās drošības prasībām, drošības protokoliem un rekomendācijām.

VAKCINĀCIJAS PUNKTS RĪGAS STARPTAUTISKAJĀ AUTOOSTĀ

Rīgas starptautiskā autoosta sadarbībā ar Nacionālo veselības dienestu un VCA poliklīniku Dzelzceļš nodrošināja vakcinācijas punkta darbību, vakcinācijai pret Covid-19.

Covid-19 saslimstībai pieaugot, no 2021.gada 26.oktobra līdz 2022.gada 7.februārim VCA poliklīnikas Dzelzceļš vakcinācijas komanda veica vakcināciju pret Covid-19 Rīgas starptautiskās autoostas 2.stāva pasažieru uzgaidāmās zāles telpās, kas tika pielāgotas vakcinācijas punkta darbības nodrošināšanai.



Vakcinācijas punkts autoostā

ATJAUNOTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANA AUTOOSTAS 2.STĀVĀ

Lai paaugstinātu klientu kopējo apmierinātību ar autoostas sniegtajiem pakalpojumiem kā arī nodrošinātu apmeklētāju un klientu sociālās distancēšanas prasības Covid-19 infekcijas izplatīšanas ierobežošanai, autoostas 2.stāva telpās 2021.gadā tika ierīkota jauna papildus uzgaidāmā zāle, kas ir aprīkota ar sēdvietām un labiekārtotu bērnu atpūtas stūrīti. Informatīvajos displejos ir pieejama aktuālā informācija par autobusu kustības sarakstiem.

2.stāvā pieejami vēl šādi pakalpojumi: sanitārais mezgls (tualetes un duša), mātes un bērna istaba, e-pakalpojumi un atpūtas telpas.



Bērnu atpūtas stūrītis 2.stāva uzgaidāmajā zālē

RĪGAS STARPTAUTISKĀS AUTOOSTAS “SARKANAIS OZOLS” UZSĀK SAVU CEĻOJUMU

Pirms “Rail Baltica” projekta īstenošanas uzsākšanas Rīgas starptautiskajā autoostā, saskaņā ar būvprojektu BP3 un DOP “Esošās VAS Latvijas dzelzceļš dzelzceļa infrastruktūras pārbūve 1520 mm platuma sliežu ceļiem posmā no Maskavas ielas līdz Lāčplēša ielai”, autoostas dendroloģiski vērtīgo “sarkano ozolu” bija paredzēts pārstādīt citā teritorijā.

Kā pamatojumu minot ozola pārstādīšanas ievērojamās izmaksas, Pilnsabiedrība “Bererix” un Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisija pieņēma lēmumu par ozola nociršanu “Rail Baltica” projekta būves ietvarā. Notika publiskā apspriešana koka ciršanai, Rīgā, Maskavas ielas sarkanajās līnijās (kadastra apzīmējums 0100 004 0069), pie Prāgas ielas 1.

Ar platformas “ManaBalss.lv” starpniecību tika īstenota Rīgas starptautiskās autoostas iniciatīva – parakstu vākšana, lai glābtu “sarkano ozolu” to pārstādot un noraidītu ieceri par ozola nociršanu.

Iniciatīva bija sekmīga, jo lielākais vairums parakstu par ozola saglabāšanu tika savākti un iesniegti Rīgas domē ar sabiedrības līdzdalības platformas “ManaBalss.lv” starpniecību. Rīgas domes rīkotajā publiskajā apspriešanā par autoostas sarkanā ozola likteni “Rail Baltica” būvniecības ietvarā izteicās 638 personas, 548 no tiem ar saviem parakstiem par koka saglabāšanu ir pievienojušās tieši ar “ManaBalss.lv” iniciatīvu.

Naktī no 2022.gada 19. uz 20. janvāri, Pilnsabiedrība “Bererix” kopā ar ekspertiem – arboristiem no SIA “Labie koki” pārvietoja “sarkano ozolu” uz Rīgas starptautiskajai autoostai piederošu zemesgabalu netālu no koka sākotnējās augšanas vietas. Tā turpmāk kļūs par koka pagaidu mājvietu līdz brīdim, kad Rīgas pašvaldība līdzās “Rail Baltica” izbūvētai infrastruktūrai īstenos iecerētos pilsētvides labiekārtošanas projektus. Izdevumus par “sarkanā ozola” pārvietošanu uz pagaidu vietu sedza Pilnsabiedrība “Bererix”.



“Sarkanā ozola” pārvietošanas process



“Sarkanais ozols” pagaidu atrašanās vieta

“RAIL BALTICA” PROJEKTA ĪSTENOŠANAS UZSĀKŠANA RĪGAS STARPTAUTISKAJĀ AUTOOSTĀ

Sakarā ar nepieciešamību veikt Rīgas starptautiskajai autoostai piederošā nekustamā īpašuma pielāgošanu jaunajām prasībām, ko paredzēja “Rail Baltica” projekta īstenošanas procesa uzsākšana tieši autoostas īpašumā un nepieciešamību, lai autoosta šo celtniecības darbu laikā varētu turpināt nodrošināt regulāro pasažieru pārvadājumu autobusu apkalpošanu, daudz darba jau ir paveikts - ir pārplānota un pārbūvēta autoostas teritorija, reorganizēts autoostas laukums un ieviesta jauna Reisu vadības sistēma.

Līdz ar dzelzceļa infrastruktūras “Rail Baltica” projekta īstenošanas uzsākšanu Rīgas starptautiskās autoostas teritorijā 2022.gada sākumā, 11.janvārī norisinājās preses konference, kuras laikā projektā iesaistītās puses: **SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas”** valdes priekšsēdētājs Kaspars Vingris un Projekta ieviešanas departamenta direktors Einārs Jaunzems, projekta būvuzņēmuma **Pilnsabiedrības “Bererix”** uzraudzības padomes pārstāvis Guntis Āboltiņš-Āboliņš un iesaistīto pušu vadītājs Andis Linde, **AS “Rīgas Starptautiskā autoosta”** valdes priekšsēdētāja Vaira Gromule, **Rīgas domes Pilsētas attīstības komitejas** priekšsēdētāja Inese Andersone un **VSIA “Autotransporta direkcija”** valdes priekšsēdētājs Kristiāns Godiņš. Preses konferencē prezentēja plānotās izmaiņas Rīgas starptautiskajā autoostā un ilgtermiņa ietekmi uz pilsētvidi, kā arī svinīgi atklāja jauno “Rail Baltica” projekta būvlaukumu, piestiprinot būvtāfeli.



Preses konference par “Rail Baltica” projekta īstenošanas uzsākšanu Rīgas starptautiskās autoostas teritorijā



Būvtāfeles piestiprināšana



Būvdarbi “Rail Baltica” projekta būvlaukumā

“Rail Baltica” dzelzceļa būvniecības risinājumi vairākās vietās, piemēram, Rīgas Centrālajā dzelzceļa mezglā, Rīgas starptautiskajā autoostā, arī starptautiskajā lidostā „Rīga” paredz dzelzceļa infrastruktūras novietošānu uz paaugstinātām konstrukcijām (estakādēm), zem kurām veidosies brīva telpa. Esošā uzbēruma vietā posmā no autoostas līdz “Stockmann” universālveikalam un no Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas līdz Elizabetes ielai tiks izveidota estakāde, pa kuru turpmāk tiks organizēta dzelzceļa satiksme. “Rail Baltica” Centrālā mezgla izbūve nodrošinās divu pilsētas daļu savienošānu: Vecrīgas, Centrāltirgus un Latgales priekšpilsētas, jo dzelzceļš Rīgas centrā ienāks pa estakādi esošā dzelzceļa uzbēruma vietā. Autoostas apkārtnē iegūs jaunu skvēru teritorijā pie Prāgas ielas iepretī autoostai, labiekārtotu kanālmalu - gājēju un velo celiņi, apstādījumi.

Informācija no 11.01.2022. preses konferences,
SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” Projekta ieviešanas departamenta direktors
Einārs Jaunzems



Kustības saraksts

Iekšzemes	Starptautiskie
Populārākie reisi:	
Dobeles AO Dobeles raj.: (pilsēta Dobele)	Jelgavas AO Jelgavas raj.: (pilsēta Jelgava)
Ventspils AO Ventspils raj.: (pilsēta Ventspils)	Liepājas AO Liepājas raj.: (pilsēta Liepāja)
Saldus AO Saldus raj.: (pilsēta Saldus)	Daugavpils AO Daugavpils raj.: (pilsēta Dau...)
Kuldīgas AO Kuldīgas raj.: (pilsēta Kuldīga)	Talsu AO Talsu raj.: (pilsēta Talsi)
Valmieras AO Valmieras raj.: (pilsēta Valmiera)	Pērnavas iela Jelgavas raj.: (pilsēta Jelgava)
Sākuma pietura:	Gala pietura:
No <input type="text" value="No"/>	Līdz <input type="text" value="Līdz"/>



AS "Rīgas starptautiskā autoosta" darbojas sekojošās asociācijās:



AS "Rīgas starptautiskā autoosta"
Prāgas iela 1, Rīga, LV-1050, Latvija
e-pasts: info@autoosta.lv
www.autoosta.lv

Biļešu rezervācijas tālr.: 90001111, uzziņu tālr.: 90000009

